

GRÄNS MÖJLIGHETER



**SLUTKONFERENS 27 AUGUSTI
KARLSTAD**

VÄLKOMMEN!

VÄLKOMMEN

Katarina Nordmark, Länsstyrelsen Värmland

Eva Lundin, Hedmark fylkeskommune

SAMVERKAN ÖVER GRÄNSEN

Truls Jæger-Synnevaag

1.ambassadesekretær vid Norske ambassaden i Stockholm

Jessica Hedin

Ministerråd vid Sveriges ambassad i Oslo

VAD VET VI OM VÅRA GRANNAR?

Madeleine Cederström

journalist och radioprofil NRK Radio

RESAN LÄNGS GRÄNSEN

Mikael Sondell
Grensetjänsten Norge-Sverige

GRÄNSHINDER OCH MÖJLIGHETER -Kö vid tullstationer

Annika Daisley, Svinesundskommittén

Gunnar Oleniusson, Tullverket

Case – Köer vid tullstationerna

Processbeskrivning Svinesundskommitténs arbete
att driva gränshinder regionalt tillsammans med Tullverket

| Annika Daisley | Gunnar Oleniusson



Kö vid tullstation – vad är problemet?

- Det uppstår långa köer i samband med gränspassagen vid tullstationerna i Svinesund vilket påverkar näringslivet och kostar mycket pengar för aktörerna.
- För en medelstor åkare innebär dagens köande kostnader på **ca 1 miljon per år**.



Växande trafik försvårar problemet i Svinesund

- Statistik från Statens Vegvesen visar att den **totala trafiken** över **Svinesund växte** med nästan **40%** mellan **2006 och 2018**.
- Under samma period ökade **den tunga trafiken** med **nästan 50 %**.
- Enligt Trafikverkets prognoser beräknas lastbilstrafiken i Västra Götaland fortsätta **öka med totalt 64%** mellan 2014 och 2040.

A photograph showing a long line of trucks parked at a customs station. The trucks are of various brands, including Mercedes-Benz, MAN, and Scania. The scene is set outdoors under a clear blue sky. The trucks are parked in a row, and the perspective is from a low angle, looking down the line of vehicles. The text is overlaid on a white rectangular background in the center of the image.

Köerna vid tullstationer
mellan Sverige och Norge
hämmar handeln

GBY-NL-29

Vad säger parter?





300 m



Informational sign with red text, likely providing details about the road or construction work.



BOMAN GARDHAGE
SPEDITION AB YARNAMO
www.bomangardhage.se
+46 (0) 270-474 15

BOMAN GARDHAGE
SPEDITION AB YARNAMO
www.bomangardhage.se
+46 (0) 270-474 15



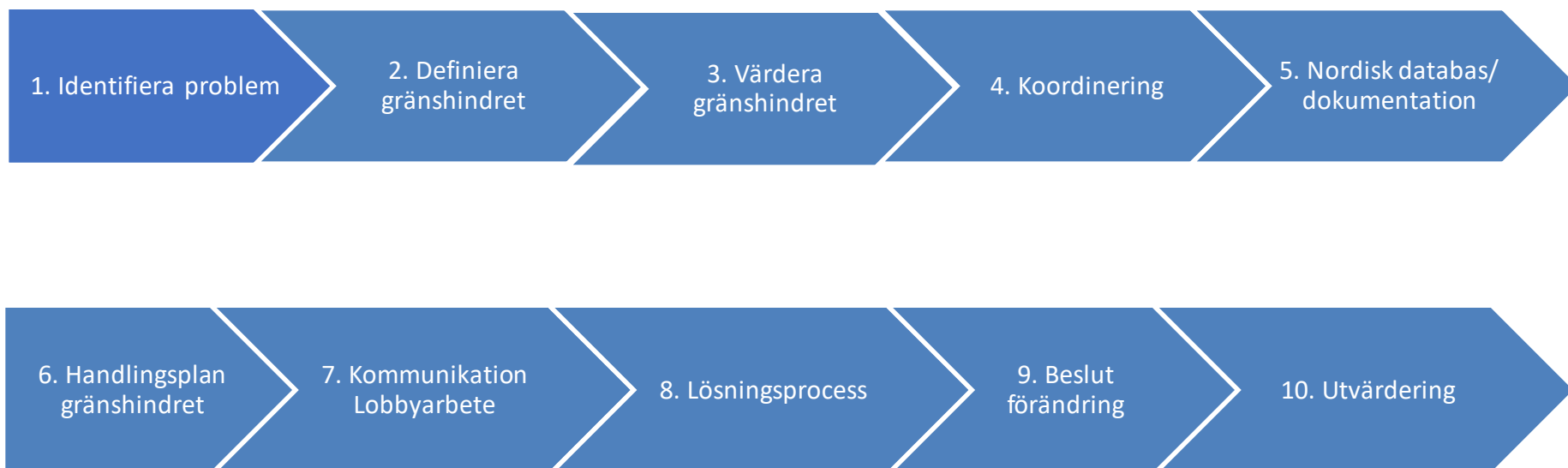




Projektuppdrag formella hinder

- Identifierade processtegen (regionala, nationella och nordiska) med hjälp av 2 st befintliga gränshinder och hitta en bra lösningsprocess för näringslivets gränshinder.

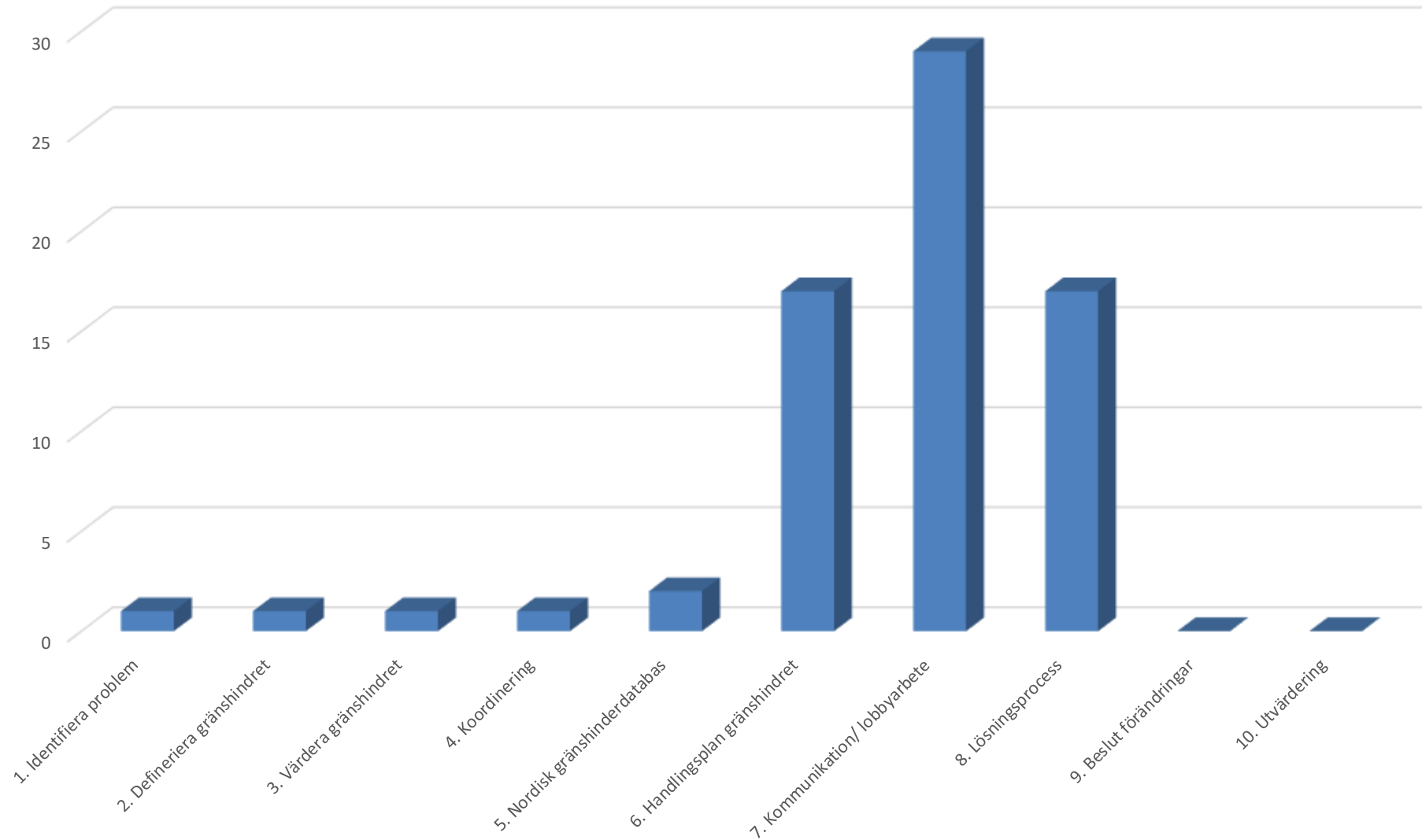
Här beskrivs huvuddragen i processen att driva gränshinder



Beskrivning av hur vi löser ett gränshinder (uppskattning utifrån processkarta 2014-2019)

Köer vid tullstationer mellan Sverige och Norge hämmar handeln

Aktiviteter / möten





Vad behövs nu?

FÖLJ OSS PÅ



annika.daisley@svinesundskommitten.com

Mobile: +46 733 35 85 12



GRÄNS
MÖJLIGHETER



GRÄNSHINDER OCH MÖJLIGHETER -Information och förenkling

Mikael Sondell
Grensetjänsten Norge-Sverige

Vad är ett gränshinder?

För företagen är ett gränshinder ett problem som uppstår när verksamhet ska bedrivas över en landsgräns.

Olika typer av gränshinder, olika typer av processer

1. Gränshinder enligt Nordiska Ministerrådets definition.
(formella gränshinder)
2. Problem relaterat till informationsbrist.
3. Förenklingsbehov
4. (Mentala gränshinder)



Mentala gränshinder



Information



Serviceverksamhet över gränsen

(Trysil vask og rens)

- Företagare upplever hinder/konkurrensnackdel p.g.a. av sitt läge på norska sidan gränsen.
- Närområdet är ett annat land.

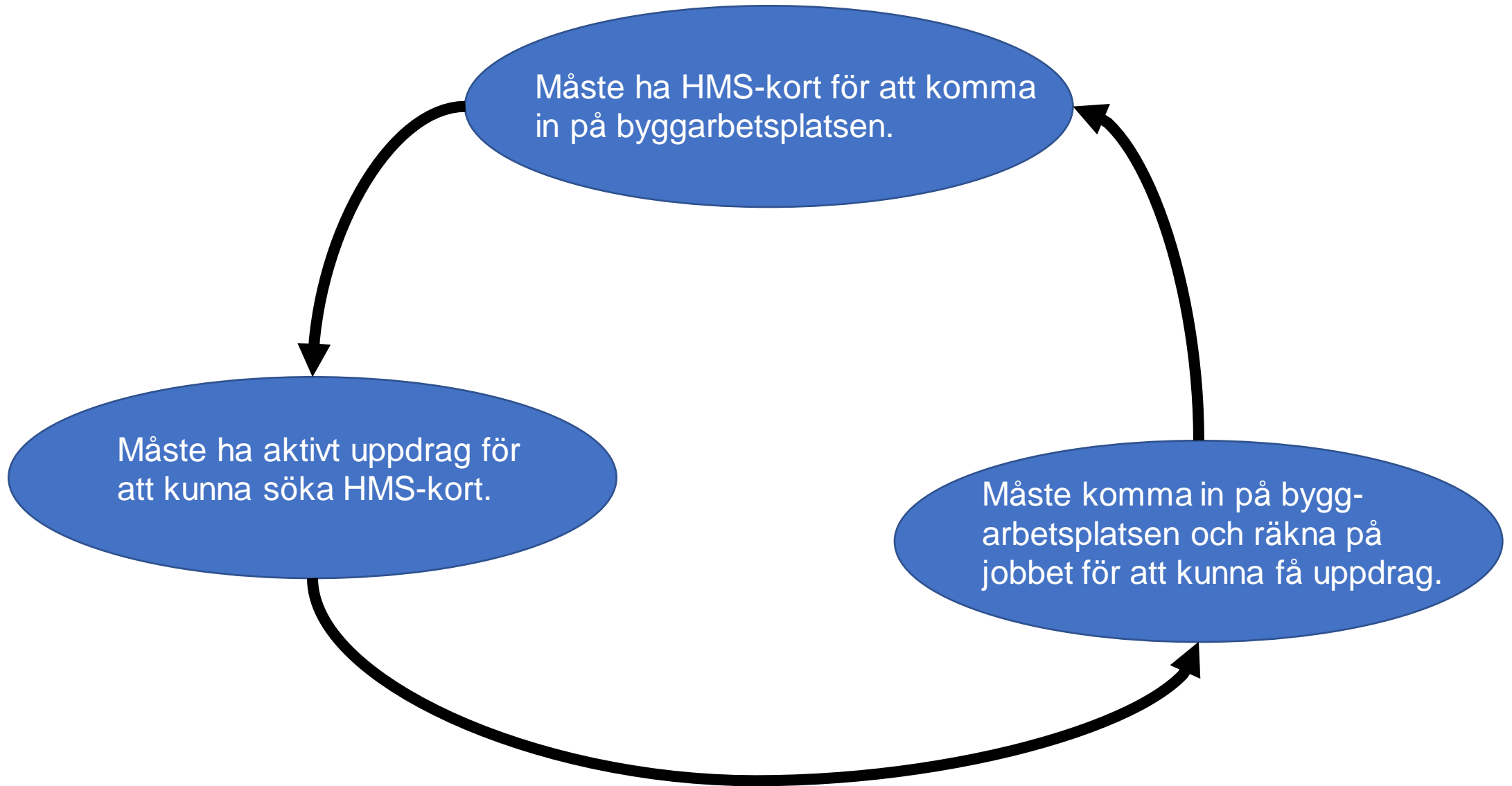


Förenkling

Konsthantverkare (småföretagare)

- Företagare upplever krångliga omständigheter på grund av gränsen och anser det orättvist gentemot andra branscher och större företag.
- Situationen beror på tulladministration och avstånd till tullstation.
- Ansträngningen kontra resultatet leder till att små företag väljer att stanna hemma.
- *Hämmar affärer över gränsen*

HMS-kort på byggen för utländska anställda som inte är på uppdrag och därmed inte kan söka HMS-kort.



Formellt gränshinder



Importmoms på anläggningsmaskiner vid första uppdrag i Norge

Skatteetaten ändrar sin tillämpning av lagen och levererar en ny skrivelse till Grensetjänsten om hur företag kan hantera situationen.

A close-up photograph of a dark-colored dung beetle rolling a large, spherical ball of dung on a sandy surface. The beetle is positioned in the lower center of the frame, pushing the ball forward. The background is a soft, out-of-focus landscape with a gradient from light brown sand to a pale blue sky. The text "Etableringsprocessen (förenkling)" is overlaid in white, centered over the beetle and the ball of dung.

Etableringsprocessen (förenkling)

Att ta tillfälligt uppdrag i Sverige

1. **Skicka in Skatte- och avgiftsanmälan SKV 4632** till Skatteverket.
Momsregistrering är frivillig och kan registreras på samma blankett, men är inte nödvändigt för uppdrag i byggbranschen eftersom omvänd moms praktiseras där.
2. **A1-intyg från NAV.**
3. **NT1 Skatteetaten**
4. **Elektronisk personalliggare i byggbranschen.** Ordna t.ex. "ID06"-kort till personalen. Även utländska företag kan söka.
5. **Bokför som vanligt i Norge** men håll svensk och norsk moms åtskild.

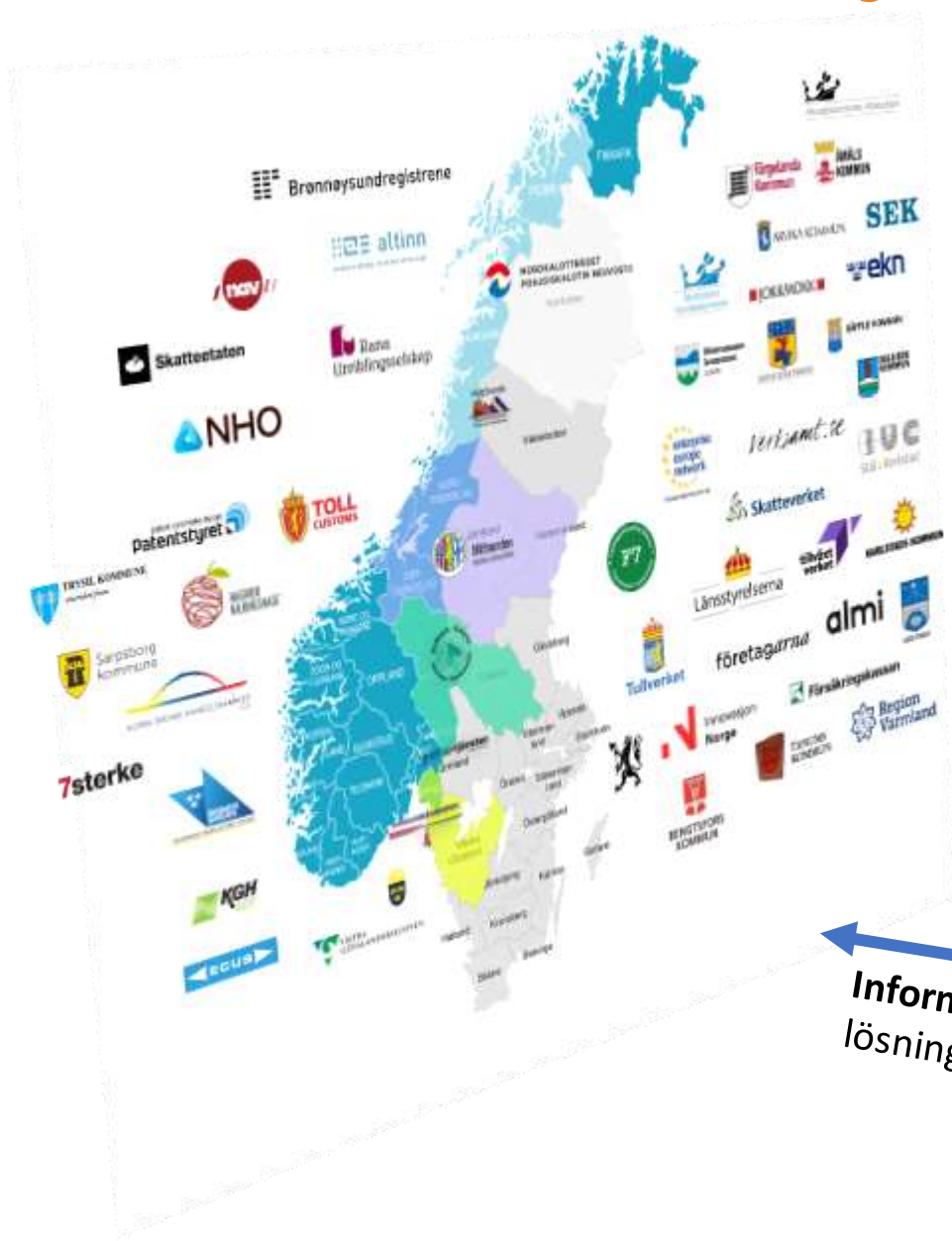
Kan vi påbörja uppdraget innan vi gjort ovanstående punkter: JA om SKV4632 är insänd.

Att ta tillfälligt uppdrag i Norge

1. **Registrering krävs i Enhetsregisteret och Foretaksregisteret.** NUF är en vanlig registreringsmetod/företagsform: *Nyregistrering kostar 2832 NOK.*
Handläggningstid: ca 1-3 veckor. Endast pappersblankett. Vid eventuell retur gäller samma handläggningstid en gång till.
2. Vid registrering söker ansvarig även **d-nummer** om du inte har det sedan tidigare. ID-handlingar ska vidimeras av svensk polis etc.
3. **Uppdrag som ges till utländska företag från norska företag ska rapporteras** in till Sentralskattekontoret på blankett RF-1199.
4. Du som **arbetsgivare ska skicka in blankett RF-1198** med koppling till uppdraget på RF-1199.
5. I Sverige ska du söka om **NT1-intyg från Skatteverket** för att intyga att du är skattepliktig i Sverige.
6. Sök **A1-intyg från Försäkringskassan** för att din socialförsäkringstillhörighet ska utredas vid arbete i två länder.
7. När RF-1199, RF-1198, NT1 och A1 är ordnat beställer du tid för **id-kontroll** hos Skatteetaten.
8. Troligtvis behöver du **HMS-kort** om du ska utföra jobb på en bygg- eller anläggningsplats i Norge. "Bestiller" måste vara inrapporterad på RF-1198 och antälningsförhållandet uppgett i RF-1198 måste vara aktivt för att det ska gå att söka.
9. Ditt yrke kan behöva **godkännas av norska Direktoratet for samfunnssikkerhet.**
10. Den 5:e varje månad efter utfört arbete ska du lämna in **A-melding** och rapportera anställningsförhållanden på Altinn, även om ingen i personalen är skattskyldig i Norge.
För att få tillgång till e-tjänsterna där begär du ut pinkoder från MinId efter att du registrerat företaget och fått ditt d-nummer.
11. Tjänsten som utförs i Norge är troligtvis momspliktig i Norge. Faktura ska skickas från din norska verksamhet. I Norge måste man först uppnå en omsättning på 50 000 NOK innan det går att **momsregistrera verksamheten**. Möjlighet till förhandsregistrering finns om omsättningen uppnås inom 3 veckor.
12. **Bokföring** ska ske separerat från den svenska verksamheten men kan göras från Sverige om den är tillgänglig elektronisk från Norge.
13. Om verksamheten inte är skattepliktig i Norge (inte har något fast driftställe) ska du anmäla det till **brreg.no** efter registrering, för att inte behöva deklarerat för den. Detta måste göras varje år.
14. Eftersom momsregistrering vanligtvis inte kan göras före det första uppdraget i Norge behöver moms betalas i tullen för införande av maskin eller material vid första uppdraget.

Kan vi påbörja uppdraget innan vi har gjort ovanstående punkter: Nej

Samarbete för identifiering

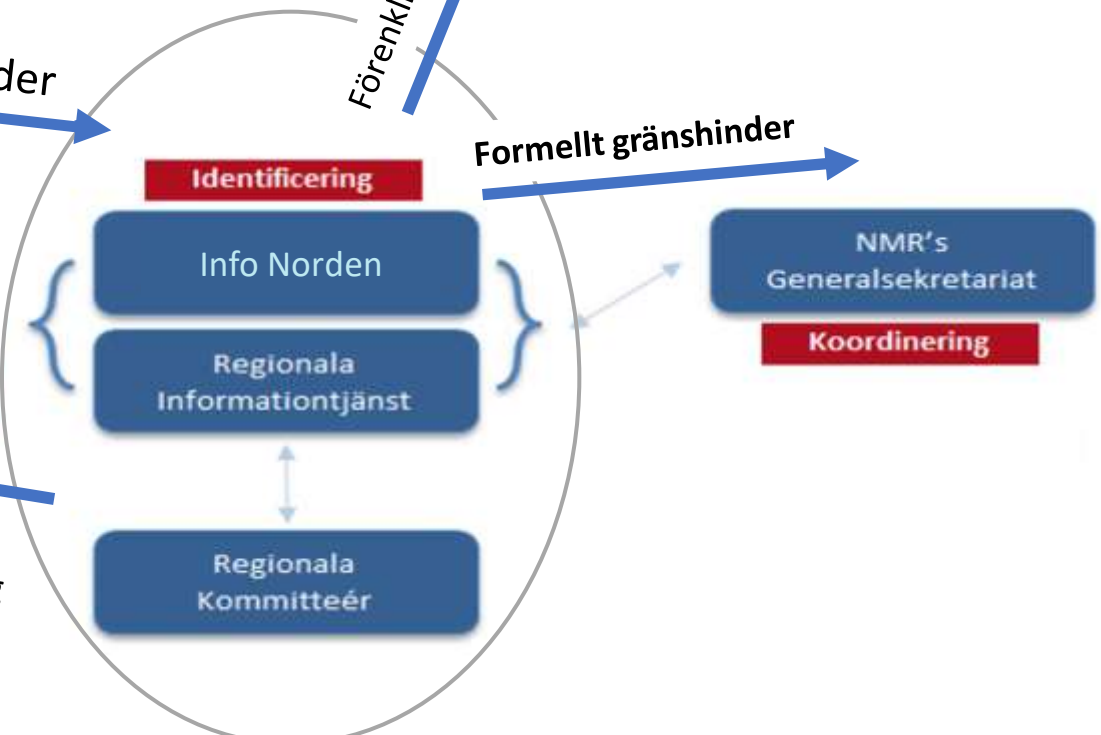


Upplevt hinder

Förenklingspotential

Formellt gränshinder

Information om befintlig lösning / statusuppdatering



En väg in



LÄNKEN TILL FÖRETAGEN -panelsamtal med:

Olle Jonäng, Exportcenter Västra Götaland

Anette Palmqvist, Dals-Eds kommun

Märet Engström, Karlstads kommun

Hans-Peter Carlson, Midtskandia

VESTRE

Ett svensk-norskt företag ut i världen

Jan Christian Vestre
VD Vestre



vestre



**«Allt är möjligt
för vår Herre och
en mekaniker»**



Park- bänkar



Sociala mötesplatser

Aker Brygge, Oslo



2018

DO YOU WANT
DUNKIN' DONUT FRIES
WITH THAT?

NEW TRADITION



Wonderful No Shell
STACHIOS

212.372.2349

BLANCH BAR



VOTED BEACH

STRAND BOOK STORE



**The business
of business
is business?**

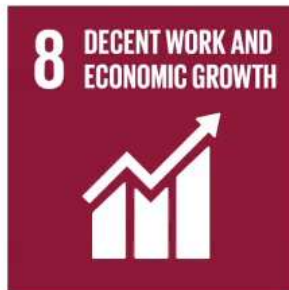


Alla kan
rädda
världen.
Lite
grann.

Windmill Street, London

THE GLOBAL GOALS

For Sustainable Development



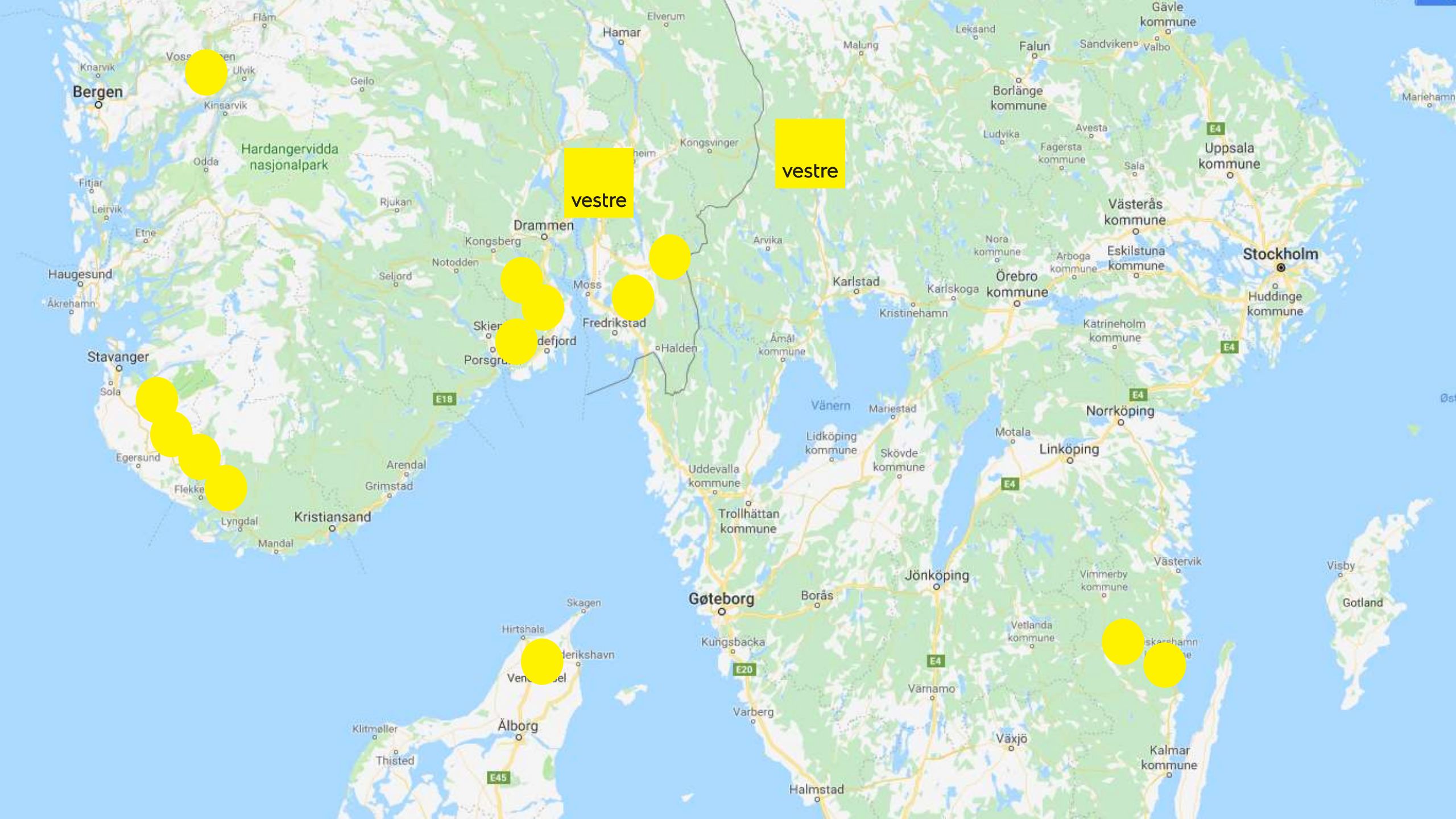


Vestre Factory 1, Torsby



Forum des Halles, Paris

Made in
Scandi



Möjligheter

- **15 miljoner i en värld på snart 8 miljarder – hur kan vi samarbeta?**
- **Kultur, språk och historia. 1+1=3?**
- **Olika förutsättningar där vi kan komplettera varandra**
- **Gemensam industripolitik inom vissa områden**
- **Ökad kunskap om varandras länder**
- **Ta vara på den språkliga gemenskapen**
- **Förenkla och riv ned barriärer**

**Låt oss
byggga grön
industri
tillsammans!**

A scenic landscape featuring a calm lake in the foreground, a dam in the middle ground, and rugged mountains in the background. A person wearing a patterned sweater and a beanie is sitting on a concrete bench, looking out over the water. The sky is overcast with soft light. A yellow square is overlaid on the image, containing the word 'vestre' in black text.

vestre

Tack.

ATT TA KLIVET ÖVER GRÄNSEN -panelsamtal med företagarna:

Johan Gotting, Elvenite AB

Jan Christian Vestre, Vestre AS / Vestre AB

GRÄNSMÖJLIGHETER 2.0

Mikael Sondell
Grensetjänsten Norge-Sverige

Annika Daisley
Svinesundskommittén